

聊城市交通运输局

2024年度聊城市机动车驾驶员培训行业 投资经营风险提示

随着国家“放管服”改革的推进落实，机动车驾驶员培训（以下简称“驾培”）行业迅速发展，驾培机构逐年递增，市场竞争态势日趋严峻。为促进我市驾培行业高质量发展，引导社会资金理性进入驾培市场，减少或避免投资人损失和资源浪费，结合我市实际，现发布2024年度聊城市驾培行业投资经营风险提示。

一、聊城市驾培行业基本情况

截至2024年7月，全市经交通运输主管部门备案的驾培机构共99家。其中，一级驾培机构8家，二级驾培机构19家，三级驾培机构72家。区域分布情况如下：东昌府区15家、开发区和高新区8家、度假区3家、茌平区7家、临清市10家、冠县12家、莘县12家、阳谷县14家、东阿县7家、高唐县11家。

目前全市驾培机构备案教练员3959人，备案教练车3054辆，机构年培训能力已超过19万人次，全市年新增报名（2023年7月至2024年7月）学员79133名，行业平均产能利用率不足50%。

二、新建驾培机构投资估算

按照《机动车驾驶员培训机构资格条件》（GB/30340-2013）和《机动车驾驶员教练场技术要求》（GB/30341-2013）规定要求，开办驾培机构最低标准为20辆教练车、10000平方米教练场地。根据现有驾培机构投资情况估算，建设一级驾培机构投资需800万元左右、二级驾培机构投资500万元左右、三级驾培机构投资300万元左右。

三、聊城市驾培市场投资经营风险

（一）学驾需求不足。随着人口老龄化趋势加剧、人口红利逐渐消退，我市适龄学车学员呈逐年锐减趋势，学驾群体存量不断消化，学驾刚需减少、需求预期降低。当前我市学驾群体主要是年满18周岁的适龄青年，高中毕业生和在校大学生居多，培训需求多集中于寒暑假时间段，其余时间驾培机构的设施、设备将面临大量闲置风险。

（二）培训能力过剩。目前全市驾培市场处于超饱和状态，市场培训供给量远大于实际需求，预计今后我市驾培市场需求也将呈下降趋势，市场供给过剩的局面仍将持续。当前我市已有驾培机构出现部分教练车闲置、教练员待岗现象，新进入投资者可能面临较大的市场份额竞争压力，难以在短期内获得理想的收益。

（三）运营成本较高。驾培机构属于重资产企业，成本

回收缓慢。场地、车辆购置与维护成本、燃料消耗、人员工资等日常运营成本均较高，影响驾培机构的盈利能力。

（四）场地搬迁风险。目前我市绝大部分驾培机构的自备教练场地为租赁用地，随着我市城市建设及城乡环境综合整治等工作的开展，教练场面临拆迁的风险进一步提高，投资者若采用租赁方式新办教练场地，可能会面临投入的设施设备大量浪费的风险。

在此，我单位建议拟在我市范围内筹建（新建）驾培机构的投资者以及希望扩大培训规模的业内人士，在投资前应当密切关注行业信息和动态，对驾培市场全面调研、认清前景，客观评估投资风险，谨慎投资，以避免造成不必要的损失。

