



聊城大外环路S246临郛线路使胶河大桥



聊城大外环路G309青兰线
下穿京九铁路立交桥



聊城市大外环路通车仪式现场

奏响现代化强市建设交通新乐章

——写在聊城市大外环路通车之际

■ 文/张英东 谢榕
图/吴建正

交通路网是城市的血脉,直接关系到城区发展格局和市民生活品质,它带来的不止是车畅其行、货畅其流,更是发展的希冀、城市的形象,它既是重要的民生工程,也是重大的发展工程。

12月28日,在即将迎来2025年的喜悦时刻,聊城市大外环路正式通车。这一里程碑式事件,标志着我市在城市发展道路上迈出了坚实而重要的一步。

聊城市大外环路由G309青兰线、S242临商线、S246临郛线聊城绕城段组成,途经东昌府区、茌平区、开发区、高新区、度假区的17个乡镇164个村。大外环路的通车,将有力提升城区道路通行效率和运输效益,为群众出行带来极大便利。同时,对于拉大城市框架、拓展城市发展空间、加速城镇一体化进程具有重要意义。放眼未来,它将有助于我市打造交通强国山东示范区聊城样板,书写现代化强市建设的交通新篇章。

提高政治站位 打造经得起检验的精品工程

大外环路建成并全线通车,是我市不断加快构建现代化高质量综合立体交通网的大手笔,标志着聊城踏上城市交通路网建设和民生福祉改善的新征程。

聊城市财信集团始终牢记使命担当,将保障工程质量作为最基本也是最重要的要求,以高度的责任感和使命感,全力打造精品工程、优质工程。

聊城市大外环路项目采用双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,建设总

里程121公里。

早在项目规划阶段,市公路事业发展中心就对大外环路的路线进行了优化设计,确保路线合理、顺畅,同时做好道路、水系、管网对接工作,为项目施工和后续使用打下坚实基础。针对施工中的关键环节和难点问题,市财信集团组织专家进行深入研究,制定完善的施工方案和技术措施,确保施工过程中的质量控制和安全管理。

在大外环路建设过程中,市财信集团始终将施工安全与质量视为工程的生命线,严把施工安全关、工程质量关,确保整个建设过程平稳有序,防止安全事故发生。他们对施工材料进行严格筛选和把控,确保所有材料均符合设计要求和相关标准;对施工工艺进行细致研究和优化,确保施工过程中的每一个环节都能够达到高质量标准;对施工过程中的关键部位和环节进行严格检测和验收,确保工程质量符合设计要求。同时,抓好路域环境综合整治工作,加强道路沿线设施的维护和保养,确保道路设施完好、功能齐全。

践行“三提三敢” 树立“有解思维”全力攻坚克难

道阻且长,行则必至。

聊城市大外环路项目的建设历程,是一段攻坚克难、砥砺前行的艰辛历程,也是各部门通力合作践行“三提三敢”工作要求的过程。在市委、市政府的坚强领导下,市交通运输局、市自然资源和规划局、市交巡警支队、市公路事业发展中心、市财信集团等部门单位进一步增强大局意识和责任意识,加强统筹协调,做好要素保障,全力攻坚克难,积极运用“有解思维”,采取一系列创新措施来破解项目建设过程中的难题,确保项目顺利推进。

面对G309线占压6公里马颊河堤防道路这一复杂且棘手的问题,市财信集

团展现出高度的责任感和专业的应对能力,与市河道管理服务中心进行了多次深入的沟通和协调,详细了解马颊河堤防的管理要求和防洪标准,对占压堤防道路的具体情况进行了全面勘察分析。在此基础上,项目建设方组织专业设计团队,对原路线设计进行了重新评估和优化,充分考虑堤防的安全性和稳定性,确保新路线设计既满足道路交通需求,又符合堤防管理要求,有效解决了占压堤防道路的问题。该方案不仅确保了

G309线的顺畅通行,还充分保护了马颊河堤防的完整性和安全性。

大外环路涉及铁路桥梁3座,分别为上跨京九铁路立交桥、下穿京九铁路分离立交桥以及下穿郛济铁路分离立交桥。针对施工中的技术难题,项目建设方积极组织专家进行深入研究,在上跨京九铁路立交桥施工中,通过优化设计,有效缩短了工期。2023年11月30日,上跨京九铁路立交桥转体施工顺利完成,为大外环路实现全线通车提供了坚实基础。

事非经过不知难。大外环路通车了,市财信集团将一如既往地以更大力度、更新举措、更优作风彰显国企担当,继续助力书写交通事业高质量发展新篇章,为加快建设“六个新聊城”作出新的更大贡献。

放大发展格局 把交通优势转化为发展胜势

拓展城市发展空间,是聊城市大外环路带来的直接效应。

大外环路的建成,意味着我市城市边界的实质性扩展。这条环绕城市外围的“交通大动脉”,像一条坚韧的纽带,将城市与周边区域紧密连接在一起,为城市的进一步发展提供了广阔的土地资源和空间载体。随着城市框架的拉大,我市将拥有更多空间来布局新兴产业、建设公共设施、优化居住环境,从而推动城市功能的完善和提升。

城镇一体化是现代城市发展的重要趋势,也是提升城市综合竞争力的关键所在。大外环路建成通车,为我市加速城镇一体化进程提供了重要的交通保障,聊城市区与周边城镇之间的时空距离被大大缩短,人员流、物流、信息流将更加便捷高效。大外环路将促进城镇之间的经济联系和协作,周边乡镇可以依托便捷交通,更加紧密地融入我市的经济发展体系,实现资源共享、优势互补。

大外环路的建设,是我市完善路网结构、提升交通服务水平的重要举措。大外环路建成后,将把城区辐射各县(市、区)的干线公路成环串联,更好地发挥整体路网功能,有利于聊城打造区域交通枢纽城市,带动沿线经济发展;从城市发展空间来看,将进一步拉大城市框架,拓展城市的发展空间,加速城镇一体化进程;从我市贯彻落实绿色发展新理念上来看,大外环路建成后将有利于提升主城区生态环境质量,缓解生态环境保护治理压力。同时,还能有效缓解现有城区交通压力,减少交通安全隐患,有利于提高聊城的道路交通安全水平。

聊城市大外环路的建成通车,在我市交通事业发展史上留下了浓墨重彩的一笔。这条安全、畅通、美观的品质之路,将聊城市更加紧密地融入国家战略发展大局,成为连接周边城市、融入区域发展战略的关键纽带。展望未来,聊城市大外环路将继续发挥其独特优势,推动城市功能完善提升,加速城镇一体化进程,提升交通服务水平,为我市经济社会高质量发展作出新的更大贡献。



聊城大外环路S242临商线
跨济聊高速立交桥